

**Информация по реализации приоритетного проекта  
«Обеспечение своевременности оказания экстренной медицинской помощи  
гражданам, проживающим в труднодоступных районах Российской  
Федерации»**

В целях реализации проекта создана необходимая нормативно-правовая база:

1) постановление Правительства Российской Федерации от 24 января 2017 г. № 60 «Об утверждении Правил предоставления субсидий на закупку авиационной услуги органами государственной власти субъектов Российской Федерации для оказания медицинской помощи с применением авиации»;

2) распоряжение Правительства Российской Федерации от 28 января 2017 г. № 126-р «Об утверждении распределения субсидий на закупку авиационной услуги органами государственной власти субъектов Российской Федерации для оказания медицинской помощи с применением авиации»;

3) постановление Правительства Российской Федерации от 7 мая 2017 г. № 539 «О внесении изменений в государственную программу Российской Федерации «Развитие здравоохранения» в части снятия ограничений на использование новых воздушных судов»;

4) региональные программы по развитию санитарной авиации во всех 34 субъектах Российской Федерации, участвующих в приоритетном проекте.

Субъектами Российской Федерации в рамках приоритетного проекта заявлено дополнительно 5 326 вылетов, финансовое обеспечение которых составляет 3,8 млрд рублей, в том числе 3,3 млрд рублей за счет средств федерального бюджета.

Минздравом России заключены соглашения с 34 субъектами Российской Федерации на предоставление субсидий за закупку авиационной услуги.

Финансовые средства федерального бюджета, предусмотренные приоритетным проектом 3,3 млрд рублей, доведены до бюджетов субъектов Российской Федерации в полном объеме в установленный срок до 1 марта 2017 г. Кроме этого, в связи с выходом постановления Правительства Российской Федерации от 7 мая 2017 г. № 539 «О внесении изменений в государственную программу Российской Федерации «Развитие здравоохранения» Минздравом России заключены дополнительные соглашения с 34 субъектами Российской Федерации на предоставление субсидий за закупку авиационной услуги.

По состоянию на 1 июля 2017 года, отклонений в исполнении контрольных точек приоритетного проекта нет.

Во всех регионах завершена подготовка технических заданий на закупку авиационной услуги.

В 14 регионах успешно завершились конкурсы на закупку авиационной услуги (Республика Тыва, Республика Татарстан, Республика Бурятия, Республика Карелия, Республика Калмыкия, Забайкальский край, Волгоградская область, Омская область, ХМАО-Югра, Амурская область, Иркутская область, Кировская область, Камчатский край, Костромская область). Из них в 4 субъектах полеты уже начались (Республика Тыва, Республика Татарстан, Волгоградская область, ХМАО-Югра), в остальных субъектах начало полетов запланировано с 15 июля.

В 11 регионах объявлен конкурс, идет подача заявок (Республика Саха (Якутия), Республика Алтай, Республика Хакасия, Алтайский край, Красноярский край, Курганская область, Тверская область, Томская область, Тюменская область, Ненецкий АО, Чукотский АО).

9 регионов готовятся к публикации конкурса (Республика Коми, Республика Крым, Пермский край, Хабаровский край, Архангельская область, Вологодская область, Магаданская область, Оренбургская область, Псковская область). В указанных субъектах конкурсы будут опубликованы до 1 августа 2017 года.

На 1 июля 2017 года выполнено 161 вылет за счет средств федеральной субсидии в рамках приоритетного проекта (эвакуировано 193 пациента, 3 признаны нетранспортабельными). За счет собственных средств выполнено 4507 вылетов (эвакуировано 5408 пациентов). По всем выполненным вылетам обеспечено 100% достижение значения целевого показателя – пациенты были эвакуированы в течение не более 12 часов с момента обращения. Благодаря разработанным для каждого региона схемам маршрутизации пациентов, регламентам взаимодействия авиационных и медицинских служб, рисков недостижения запланированного значения целевого показателя не просматривается (эвакуация в течение 24 часов с момента обращения).

По состоянию на 1 июля 2017 года, рисков неосвоения средств выделенной федеральной субсидии нет.

В 14 регионах выделенные средства будут освоены в полном объеме при условии начала полетов в запланированные сроки силами одного воздушного судна (республики Алтай, Карелия, Татарстан, Тыва, Алтайский, Камчатский, Пермский края, Костромская, Магаданская, Псковская, Тверская, Томская, Тюменская области, Ханты-Мансийский автономный округ-Югра).

В 15 регионах выделенные средства будут полностью освоены при начале полетов в запланированные сроки с использованием двух вертолетов на дежурстве, что полностью оправданно, учитывая географические особенности и размеры регионов, наличие северных, удаленных, труднодоступных районов, а также районов с большим количеством туристов (республики Крым, Калмыкия, Амурская, Архангельская, Волгоградская, Вологодская, Иркутская, Кировская, Омская, Оренбургская, Курганская области, Красноярский, Хабаровский края, Ненецкий, Чукотский автономные округа).

В 5 регионах для 100% освоения выделенных средств федеральной субсидии потребуется привлечь к выполнению санитарных эвакуаций 3 вертолета для каждого субъекта, что представляется полностью оправданным, учитывая значительные размеры обслуживаемых территорий, низкую плотность дорожной сети (и ее отсутствие в летние время – зимники), принадлежность указанных субъектов к районам Крайнего Севера (республики Саха (Якутия), Коми, Бурятия, Хакасия, Забайкальский край).

Благодаря изменениям, внесенным в «Правила предоставления субсидий» постановлением Правительства от 7 мая 2017 № 539, регионы могут привлекать неограниченное количество вертолетов к выполнению заданий в интересах санитарной авиации. Также отсутствуют риски, связанные с физическим

отсутствием вертолетной техники в указанных субъектах, так как все они относятся к субъектам Российской Федерации, активно использующим вертолеты и вне рамок проекта, следовательно, имеющими на своей территории значительный парк воздушных судов, в том числе оснащенных медицинским модулем/оборудованием.

В части строительства/реконструкции вертолетных площадок риски минимальны во всех регионах, работы выполняются в утвержденные сводным планом приоритетного проекта сроки.

Во всех 34 субъектах завершены подготовительные работы.

В Волгоградской и Костромской областях завершены все работы на объектах, идет оформление аэронавигационных паспортов, вертолетные площадки будут сданы ранее запланированного срока, к 15 июля 2017 года.

По состоянию на 29 июня 2017 г. публичное акционерное общество «Государственная транспортная лизинговая компания» (ПАО ГТЛК) заключило 4 договора с авиакомпаниями (РВС для Волгоградской области, СКОЛ для ХМАО, Аэросервис для Забайкальского края, Ютэйр для Омской области). В рамках 4 заключенных договоров поставлен 1 новый легкий вертолет Ансат, оснащенный медицинским модулем, в Волгоградскую область и выполняет санитарные рейсы, остальные новые воздушные суда (Ми-8) ожидаются в соответствии с графиком поставки (август – октябрь 2017 г.).

Также одобрены документы для еще 8 авиакомпаний, с которыми планируется подписание договоров в июле 2017 года (эксплуатанты Костромской, Архангельской, Иркутской и Томской областей, Камчатского и Красноярского краев, Ненецкого автономного округа, республик Саха (Якутия) и Хакасия).

Кроме того, собственные новые воздушные суда, произведенные на территории Российской Федерации не ранее 1 января 2014 года, имеются в республиках Бурятия (Ми-8), Татарстан (Ансат), Алтай (Ми-8).

ПАО ГТЛК требует дополнительное финансовое обеспечение для 4 авиакомпаний (Алтайский край, Пермский край, Вологодская область, Оренбургская область).

В Республике Тыва полеты выполняются силами МЧС России (как субподрядчик АК «Скол»), в Амурской и Тверской областях также планируется авиация МЧС России.

Курганская, Псковская области и Республика Крым не определились к настоящему моменту с эксплуатантом.

В Чукотском автономном округе авиакомпанией (принадлежит округу) объявлен конкурс на предоставление лизинга, ПАО ГТЛК подала заявку на участие.

В Тюменской области и Хабаровском крае авиакомпания Ютэйр имеет в своем парке достаточное количество новых воздушных судов, выпущенных после 2014 года.

В остальных 5 регионах (республики Карелия, Коми, Калмыкия, Кировская и Магаданская области) авиакомпании-эксплуатанты готовят документы для подачи на рассмотрение ПАО ГТЛК.

В результате реализации приоритетного проекта с использованием финансовой поддержки федерального бюджета в 34 субъектах Российской Федерации создается новый рынок санитарно-авиационных услуг. Началось осуществление медицинской эвакуации пациентов с использованием новых медицинских вертолетов отечественного производства, оснащенных медицинскими модулями. Отрабатывается четкая маршрутизация пациентов, госпитализируемых по экстренным показаниям в течение первых суток при жизнеугрожающих состояниях.